

Verticale Inline centrifugaalpomp

De DESMI NSL-pomp voldoet aan de speciale eisen van de scheepvaart en industriële markt voor:

- Hoog rendement
- Lage NPSH-waarden
- Eenvoudige installatie/onderhoud
- Specifieke materialen

en verder, een aantrekkelijke prijs.



Nominale diameter (DN)	van 80 tot 350 mm
Capaciteit - 50 Hz	tot 2000 m³/u
Capaciteit - 60 Hz	tot 2400 m³/u
Opvoerhoogte	tot 195 mtr
Druk	tot 25 bar
Temperatuur	tot 140°C
Motor	Standaard en EX-motoren
VFD	Wand montage
ATEX goedgekeurd.	

Specificatie van de materialen	A	D
Pomphuis	Gietijzer	Brons
Impeller	NiAl-brons	NiAl-brons
Wear ring	NiAl-brons	NiAl-brons
Shaft seal cover	Gietijzer	Brons
Shaft	Roestvrij	Roestvrij
Shaft seal	Mechanisch	Mechanisch

Eigenschappen van de uitvoering

De pomp is een inline, radiaal verdeelde, enkeltrapse centrifugaalpomp met aansluitflenzen volgens internationale normen. De pomp is ontworpen voor elektromotoren met verschillende internationale flensafmetingen.

Het pomphuis is voorzien van een vervangbare af-dichtring.

De waaier is gemaakt met dubbele schoepen die zorgen voor lage NPSH-waarden en hoog rendement.

De lagerstoel is uitgerust met stevige kogellagers en de kleine types hebben levenslang gesmeerde lagers. In de grotere types is de onderlager een dubbele lager die voorzien is van een smeerpunt.

Een roestvrijstalen as met mechanische asafdichting van een goedgekeurd merk is standaard.

Toepassingen

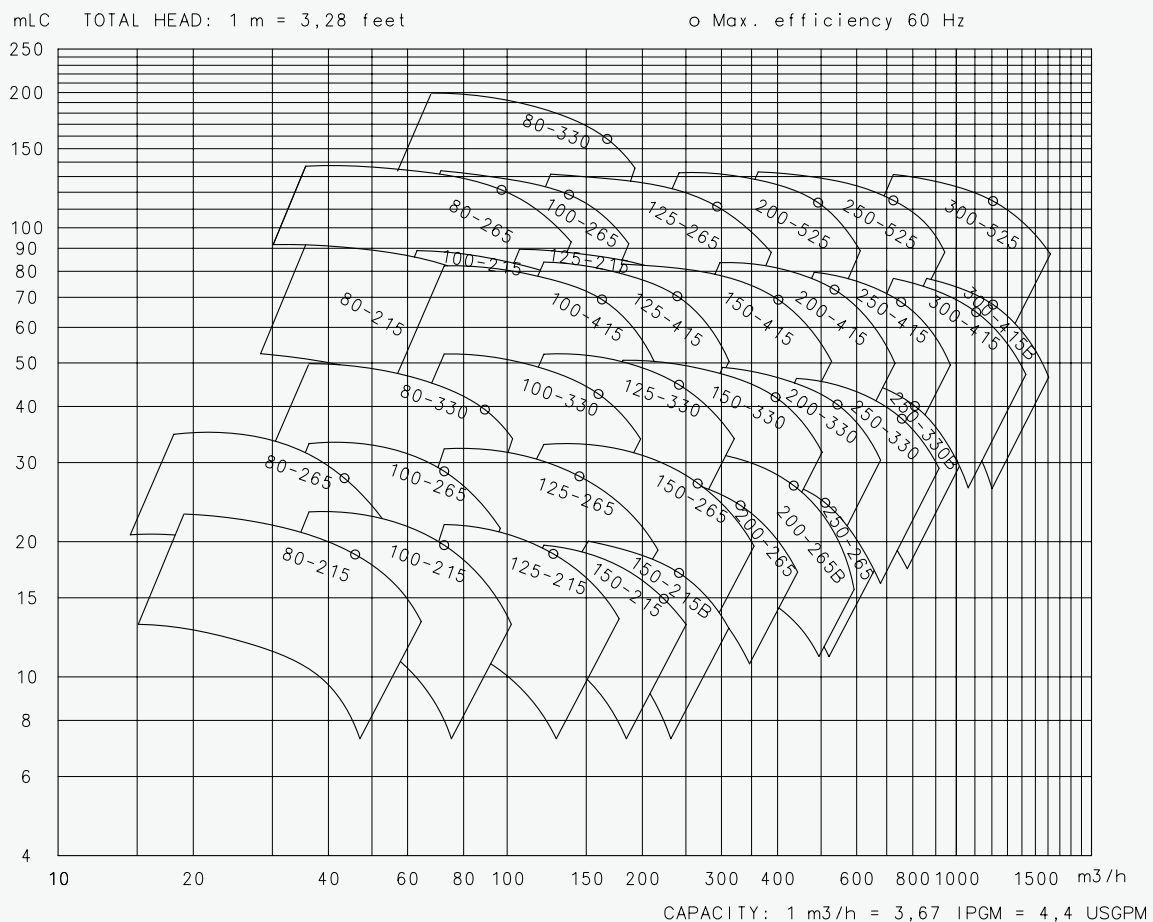
Binnen de scheepvaart zijn de pompen geschikt als zoetwater- en zeewaterkoelpompen, lensen ballastpompen, blusen algemene servicepompen en verder voor transport van licht agressieve vloeistoffen met lage viscositeit zoals diesel en smeeroïlen. De pompen kunnen bovendien worden geleverd in een speciale uitvoering voor het pompen van pek en gelijksoortige media. Er kunnen nog veel meer andere toepassingen voor deze pompen worden gevonden binnen de industrie.

Alle pompafmetingen zijn verkrijgbaar als zelfaanzuigende pompen met een aparte ingebouwde aanzuigende pomp van het type waterring, compleet met zuigfilter en watertoevoertank.

De aanzuigende pomp is voorzien van een eigen elektromotor en is geschikt voor handbediende of automatische start/stop.

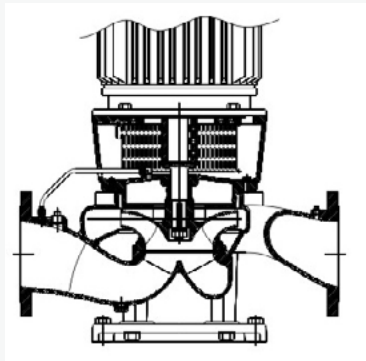
De pomp kan ook worden voorzien van een pneumatische aanzuigunit met ejector.

Als u hierover meer informatie wilt, vraag dan naar de brochures over de B114 aanzuigeenheid of de ½"-1" ejector of bezoek onze website.

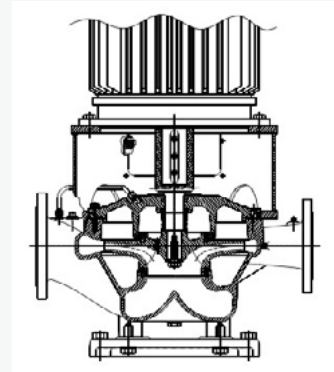


Details van de uitvoering

Pompen met waaier van Ø 215 en Ø 265
De flensafmetingen voor de in- en uitlaat zijn identiek. De lijn door de in- en uitlaat ligt gelijk met de aslijn. De pompen zijn met een waaier-slijtring gemonteerd

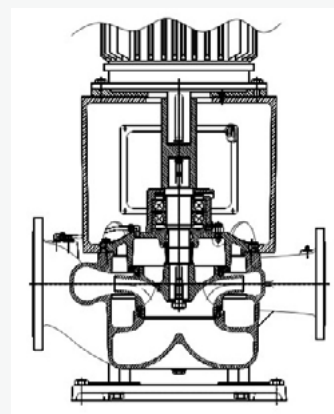
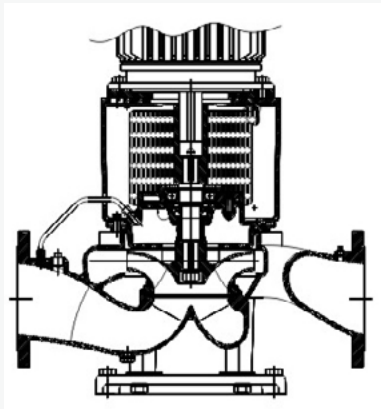


Pompen met waaierafmetingen van Ø 330, Ø 415 en Ø 525 van de zuigerflens zijn een maat groter dan die van de uitlaatflens. De lijn door de in- en uitlaat is tangential verschoven ten opzichte van de aslijn. De pompen hebben twee waaierslijtringen.



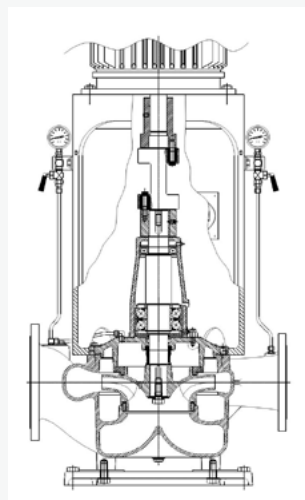
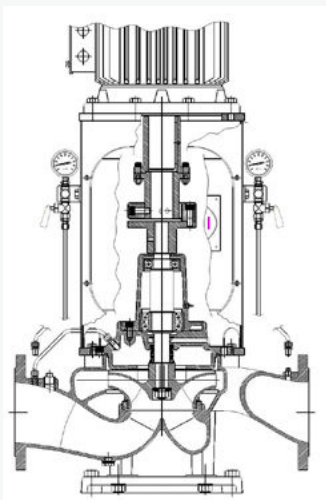
Monoblok zonder lager

De pomp is voor een kleine capaciteit en beperkte ruimte. Dit type heeft geen pomplagers, alleen de kogellagers in de standaarddelektromotor. De krachtoverbrenging is door stijve koppeling. De pompondelen kunnen worden gedemonteerd zonder dat het pomphuis moet worden losgekoppeld van het leidingwerk.



Monoblok met lager

De pomp is voor grote capaciteiten en zware lasten, deze wordt vooral aanbevolen wanneer het voordeel van de koppeling met afstandsstuk niet belangrijk is en een kleine bouwhoogte wordt vereist. De pomp is voorzien van een aparte achterklep met een kogellager en een aparte motorconsole. De draaiende pompondelen kunnen worden gedemonteerd zonder dat het pomphuis moet worden losgekoppeld van het leidingwerk.



Afstandsstuk

De pomp is voor hoge capaciteiten, zware lasten en hoge pomptoerentallen. Als speciale eigenschap is de pomp voorzien van een koppeling met afstandsstuk wat een gecombineerde afstands- en flexibele koppeling is. Hierdoor kan het volledige lagerhuis met as, lagers, asafdichting en waaier worden verwijderd zonder dat de motor of het leidingwerk moet worden gedemonteerd of losgedraaid. Voor hoge capaciteiten en de daaruit voortvloeiende grotere en zwaardere elektromotoren bevelen we dit pomptype aan vanwege de eenvoudige demontage van de draaiende pomponderdelen bij inspectie- en reparatiewerkzaamheden. Deze speciale eigenschap is vaak een eis in de maritieme industrie waar installaties makkelijk te onderhouden moeten zijn.

NSLV and NSLH

De DESMI NSLV-pomp is ontworpen voor verticale montage (met de afzuigflens naar beneden) en de NSLH-pomp voor horizontale montage.

De pompen zijn met name geschikt voor het pompen van water voor koelsystemen, het koelen van dieselmotoren, als lenspompen, ballastpompen, pekelpompen, pompen voor irrigatie, viskwekerijen, waterzuiveringsinstallaties, stadsverwarming, bergingskorps, leger en marine, enz.

De DESMI NSLV en NSLH-pompen voldoen aan de speciale eisen van de scheepvaart en de industriële markt voor:

- Hoog rendement
- Lage NPSH-waarden
- Eenvoudige installatie/onderhoud
- Specifieke materialen

en verder, een aantrekkelijke prijs.



NSLH



NSLV