


KAESER
COMPRESSOREN®



MOBILAIR® leveringsprogramma met CE-conformiteit

Mobiele compressoren M 13 – M 500-2

Met het wereldwijd erkende SIGMA PROFIEL 

Max. capaciteit 45,8 m³/min (1600 cfm)

www.kaeser.com

Kwaliteit 'Made in Germany'

KAESER KOMPRESSOREN levert al meer dan 100 jaar innovatieve producten en betaalbare complete oplossingen. De in 1919 door Carl Kaeser Senior in Coburg als machinebouwwerkplaats opgerichte onderneming heeft zich ontwikkeld tot een wereldwijd succesvolle compressorfabrikant en aanbieder van persluchtsystemen. KAESER richt zich hierbij op de productie van de toekomst – de Smart Factory. De fabricage van compressoren, blowers, besturingssystemen en behandelingscomponenten verloopt intelligent en verbonden, volgens de zeer efficiënte processen van Industry 4.0. Hierdoor kunnen we met uiterste nauwkeurigheid, optimale productiviteit en de kortst mogelijke levertijden werken. KAESER is met eigen dochterondernemingen en handelspartners in meer dan 140 landen aanwezig. Dankzij een continue dialoog met onze klanten zijn we in staat onze productieprocessen en serviceaanbod doorlopend te verbeteren. Met als resultaat: maximale betrouwbaarheid en efficiëntie bij minimaal onderhoud.

MOBILAIR – mobiele bouwcompressoren

Veelzijdigheid is hun kracht

MOBILAIR-bouwcompressoren van KAESER blinken uit in veelzijdigheid. Mobiel of stationair, verbrandingsmotor of elektromotor - de mobiele powerpacks kunnen dankzij hun brede assortiment optimaal worden aangepast aan elke toepassing.

Eenvoudig onderhoud en goede bereikbaarheid

De mobiele compressoren zijn eenvoudig te bedienen en alle onderhoudsplaatsen zijn goed bereikbaar. Zo kunnen servicewerkzaamheden efficiënt worden uitgevoerd. Individuele onderhoudscontracten zijn op aanvraag verkrijgbaar.

Lage emissies – dankzij emissiefase V

Voor alle MOBILAIR-compressoren geldt: meer perslucht met minder emissies. De mobiele allrounders zijn uitgerust met aandrijfmotoren die voldoen aan de EU-fase V-emissienorm. KAESER geeft sinds al geruime tijd het goede voorbeeld op het gebied van milieubescherming. In 2012 kwam de eerste Europese bouwcompressor met uitlaatgasbehandeling op de markt.

Eenvoudige bediening

U kunt dankzij de duidelijke pictogrammen snel door de uitgebreide menu's navigeren, zowel mechanisch als elektronisch. Daarmee is bediening van de installatie kinderspel, ook als het tempo op de bouwplaats hoog ligt.

Betrouwbaar en duurzaam

MOBILAIR-bouwcompressoren zijn ontworpen voor langdurig, intensief gebruik op bouwterreinen. Ook onder zware weersomstandigheden werken deze compressoren betrouwbaar en veilig. De robuuste kappen van polyethyleen (afhankelijk van het model) bieden uitstekende bescherming, zodat deze machines lang meegaan.



MOBILAIR is er ook voor ...

... extreme omstandigheden – zoals hoge temperaturen, hoge luchtvochtigheid en een hoogte tot 4500 m.

Daarnaast biedt KAESER mobiele compressoren met motoren voor brandstoffen met een hoog zwavelgehalte en voor de regelgeving ten aanzien van uitlaatgassen in de VS en Canada.



 **HIGH ALTITUDE**



Innovatie direct uit de fabriek

In Coburg (Noord-Beieren) worden de bouwcompressoren van de talrijke MOBILAIR-series geproduceerd. De fabriek is enkele jaren geleden volledig gerenoveerd en voorzien van de modernste techniek, waaronder een door de TÜV gecertificeerde geluidstestplaats voor geluidmeting in het vrije veld, een inrichting voor poedercoating van hoge kwaliteit en een uiterst efficiënte productielogistiek.

SIGMA-blokken – meer perslucht met minder energie

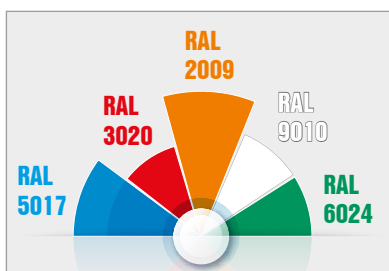
Elk schroefcompressorblok beschikt over het energiezuinige SIGMA PROFIEL.

Het perfecte design, de zorgvuldige fabricage en de op de compressor afgestemde rollagers garanderen hoge efficiëntie en een lange levensduur.





Afb.: MOBILAIR M13



Benzinemotor met elektrische startmotor

De compacte installaties zijn uitgerust met een milieuvriendelijke benzinemotor van Honda die voldoet aan emissiefase V. De compressoren worden eenvoudig gestart met een contactsleutel en zijn direct gereed voor gebruik. In combinatie met de tank van 20 liter houden ze het extra lang vol.

Extra kleuren voor polyethyleen kap

Alle polyethyleen kappen zijn tijdelijk in de volgende extra kleuren verkrijgbaar: blauw – zoals RAL 5017, rood – zoals RAL 3020, oranje – zoals RAL 2009, wit – zoals RAL 9010 en groen – zoals RAL 6024. Op aanvraag zijn de kappen ook in andere kleuren verkrijgbaar.

Optioneel frame

De compacte machines kunnen worden gebruikt met externe persluchtbehandeling. Het frame is voorzien van een persluchtnakoeler en een condensaatafscheider voor aansluiting van koele, condensaatvrije perslucht. Er zijn diverse filters verkrijgbaar voor technisch olievrije perslucht.

Compacte machines

Klein - maar veelzijdig

De kleinste MOBILAIR-compressoren werken met scheppen, hamers, boormachines, zagen, schroefmachines, slijpers, bodemraketten en kanaalrobots. De 15bar-versie is ideaal voor het leggen van glasvezelkabels zonder een sleuf te hoeven graven of voor lektesten. Optioneel zorgt een externe persluchtnakoeler voor koele, condensaatvrije perslucht of een externe filtercombinatie voor technisch olievrrije perslucht.



Afb.: MOBILAIR M13

Technische gegevens

| Model | Capaciteit bij werkdruk | | | | Motor- type | Nominiaal motorvermogen kW | Inhoud brandstoftank l | Bedrijfs- gewicht kg | Perslucht- aansluiting | Perslucht- behandeling | |
|-------|-------------------------|------------------|-------------------|-------------------|----------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|
| | | 100 psi 7 bar | 145 psi 10 bar | 190 psi 13 bar | | | | | | | 215 psi 15 bar |
| M13 | m ³ /min | 1,2 | 1,0 | 0,85 | - | Honda GX 630 | 15,5 | 20 | 202 | 1 X G ½ | A / F |
| | cfm | 42 | 35 | 30 | | | | | | | |
| M17 | m ³ /min | - | - | - | 1,0 | Honda GX 630 | 15,5 | 20 | 204 | 1 X G ½ | A / F |
| | cfm | - | - | - | 35 | | | | | | |

Lichtgewichten onder 750 kg

Flexibel voor het transport – geen BE-rijbewijs nodig

De lichtgewichten met onbegrensde mogelijkheden zijn zeer flexibel. Aangezien ze minder dan 750 kg wegen, heeft u geen BE-rijbewijs nodig. De mobiele compressoren zijn op het bouwterrein eenvoudig met de hand te verplaatsen. De M27 kan eventueel worden voorzien van een 6,5 kVA-generator.



Afb.: MOBILAIR M 59 lichte versie



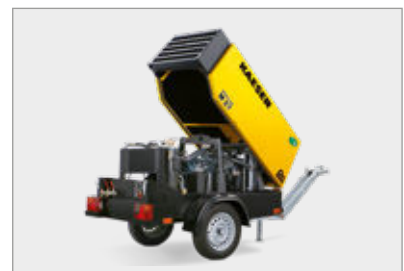
Antivriesregeling

De antivriesregeling, speciaal door KAESER voor bouwcompressoren ontwikkeld, stemt de bedrijfstemperatuur automatisch af op de buitentemperatuur. Deze beschermt, samen met de optionele olienevelaar, het persluchtgereedschap tegen bevriezen en verlengt de levensduur.



PE-kap

De moderne dubbelwandige kap met geluidsisolatie is gemaakt van rotatiegesinterd polyethyleen. De kap is dan ook vrij van corrosie, krasbestendig en duurzaam. KAESER was in 2002 de eerste fabrikant die van dit duurzame materiaal gebruikmaakte.



Bereikbaarheid

Ondanks de compacte vormgeving zijn de overzichtelijke technische onderdelen via klapdeuren of kapopening met grote hoek zeer goed toegankelijk voor onderhoud.



Technische gegevens

| Model | Capaciteit bij werkdruk | | | | | | Motor- type | Nominiaal motorvermogen | Inhoud brandstoftank | Bedrijfs- gewicht | Perslucht- aansluiting | Perslucht- behandeling | Optie Generator |
|--------|-------------------------|------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|
| | | 100 psi 7 bar | 125 psi 8,6 bar | 145 psi 10 bar | 175 psi 12 bar | 200 psi 14 bar | | | | | | | |
| M20 | m ³ /min | 2,0 | - | - | - | - | Kubota D722 | 14,7 | 30 | 457 | 2 x G ¾ | A | - |
| | cfm | 71 | | | | | | | | | | | |
| M27 | m ³ /min | 2,6 | - | 2,1 | 1,9 | 1,6 | Kubota D1105 | 18,2 | 40 | 575 | 2 x G ¾ | A / B / F / G | 6,5 kVA |
| | cfm | 92 | | 74 | 67 | 57 | | | | | | | |
| M30 | m ³ /min | 2,9 | - | - | - | - | Kubota D1105 | 17,9 | 40 | 579 | 2 x G ¾ | A / B / F / G | - |
| | cfm | 100 | | | | | | | | | | | |
| M59 pV | m ³ /min | 5,5 | ← pV | 4,7 | ← pV | 3,8 | Hatz 3H50TICD | 43,5 | 60 | 740 | 2 x G ¾ 1 x G 1 | A | - |
| | cfm | 195 | | 165 | | 135 | | | | | | | |



Optie persluchtbehandeling

Een nakoeler en cycloonafscheider zorgen voor koele, condensaatvrije perslucht. Voor het verkrijgen van een specifieke persluchtkwaliteit kunnen behandelingscomponenten zoals filters en apparaten voor warmterugwinning worden geïnstalleerd – voor schone en droge perslucht.



Optionele generator

De krachtige multitalenten (M59 PE, M82) zijn optioneel met een 8,5 of 13 kVA-generator verkrijgbaar. De compressorbesturing SIGMA CONTROL SMART zorgt dankzij perfecte samenwerking met het motormanagement voor maximale beschikbaarheid van perslucht in verhouding tot het stroomverbruik.



M58utility

De M58utility past met gemak op het laadoppervlak van elke vrachtwagen. De installatie is speciaal ontworpen voor gebruik op laadoppervlakken. Bediening, brandstofpeil en oliepeil bevinden zich allemaal aan de voorkant. Dankzij het smalle ontwerp beschikt u over meer m³ perslucht per m² laadoppervlak.

Krachtige multitalenten

Intelligente besturing - met of zonder generator

De MOBILAIR-bouwcompressoren uit deze serie zijn echte multitalenten. Verschillende maximale drukwaarden, optionele synchroongeneratoren (M59 PE en M82) en/of persluchtbehandelingscomponenten stemmen de installaties perfect op hun taken af.



Afb.: MOBILAIR M59 PE

Technische gegevens

| Model | | Capaciteit bij werkdruk | | | | | Motor- type | Nominiaal motorvermo- gen kW | Inhoud brandstoftank l | Bedrijfs- gewicht kg | Perslucht- aansluiting | Perslucht- behandeling | Optie generator |
|-------------|---------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|
| | | 100 psi 7 bar | 125 psi 8,6 bar | 145 psi 10 bar | 175 psi 12 bar | 200 psi 14 bar | | | | | | | |
| M58 utility | m ³ /min | 5,1 | - | 4,35 | - | - | Kubota V2403-CR | 35,3 | 105 | 1020 | 2 x G ¾ 1 x G 1 | A | - |
| | cfm | 180 | | 155 | | | | | | | | | |
| M59 PE pV | m ³ /min | 5,5 | pV | 4,7 | pV | 3,8 | Hatz 3H50TICD | 43,5 | 80 | 896 | 2 x G ¾ 1 x G 1 | A / B / F / G | 8,5/13 kVA |
| | cfm | 195 | | 165 | | 135 | | | | | | | |
| M65 PE pV | m ³ /min | 6,6 | pV | 5,6 | pV | 4,6 | Kubota V2403CR-T | 47,9 | 90 | 970 | 2 x G ¾ 1 x G 1 | A / B / F / G | - |
| | cfm | 230 | | 195 | | 160 | | | | | | | |
| M82 | m ³ /min | 8,4 | - | 6,8 | 6,1 | 5,5 | Kubota V 3307-CR-T | 54,6 | 140 | 1580 | 3 x G ¾ 1 x G 1 ½ | A / B / F / G | 8,5/13 kVA |
| | cfm | 295 | | 240 | 215 | 195 | | | | | | | |

Zuinige krachtpatsters

Bijzonder zuinig – dankzij innovatieve compressorbesturing

De compressorbesturing SIGMA CONTROL MOBIEL is eenvoudig te bedienen en zorgt dankzij de perfecte afstemming van aandrijfmotor en compressoraggregaat bij deze MOBILAIR-krachtpatsters voor een duidelijke brandstofbesparing.

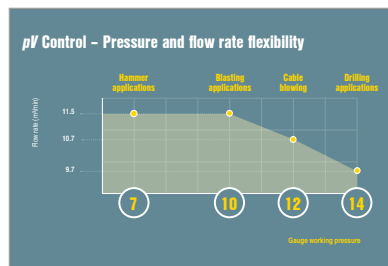


Afb.: MOBILAIR M 171



SIGMA CONTROL MOBIEL 2

De druk kan via het touchscreen van de SIGMA CONTROL MOBIEL 2 eenvoudig worden afgesteld. Op het scherm is een duidelijk overzicht van alle bedrijfsgegevens te zien.



pV-regeling

De maximale druk (p) is instelbaar in stappen van 0,1 bar. Dankzij de pV-regeling wordt de drukinstelling direct toegepast op het maximaal toegestane debiet (V). Hierdoor kunnen druk en debiet nog nauwkeuriger worden aangepast. Deze instelmogelijkheden zijn bijzonder nuttig bij het gebruik van lange slangen.



M255

Vermogen is bij de MOBILAIR M255 meer dan een belofte. De persluchtgigant onder de oliegeïnjecteerde mobiele bouwcompressoren van KAESER is krachtig en tegelijk compact. Voor het vermogen zorgt de Cummins-motor met EU-emissiefase V of EPA Tier 4 final. De mobiele krachtpatster is met minder dan 3500 kg een echte lichtgewicht.



Technische gegevens

| Model | Capaciteit bij werkdruk | | | | | Motor- type | Nominiaal motorvermogen kW | Inhoud brandstof-/ AdBlue-tank l | Bedrijfs- gewicht kg | Perslucht- aansluiting | Perslucht- behandeling | Optie generator |
|----------|-------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|----------------------------------|---|----------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|
| | 100 psi 7 bar | 125 psi 8,6 bar | 145 psi 10 bar | 175 psi 12 bar | 200 psi 14 bar | | | | | | | |
| M 125 pV | m ³ /min | - | - | 11,5 | pV | 9,7 | Deutz TCD 4.1 L04 | 170 / 10 | 2080 | 3 x G ¾ 1 x G 1 ½ | A / B / F / G | 13 kVA |
| | cfm | - | - | 405 | | 345 | | | | | | |
| M 171 | m ³ /min | - | 17 | - | - | - | Deutz TCD 6.1 L06 | 200 / 20 | 2800 | 3 x G ¾ 1 x G 2 | A / B / F / G | - |
| | cfm | - | 600 | - | - | - | | | | | | |
| M 171 pV | m ³ /min | - | - | 15,5 | pV | 11,5 | Deutz TCD 6.1 L06 | 200 / 20 | 2800 | 3 x G ¾ 1 x G 2 | A / B / F / G | - |
| | cfm | - | - | 550 | | 405 | | | | | | |
| M 255 | m ³ /min | 25,5 | pV | 24,3 | pV | 19,7 | Cummins B 6.7 | 350 / 56,8 | 3272 | 3 x G ¾ 1 x G 2 | A / F | - |
| | cfm | 935 | | 860 | | 695 | | | | | | |



Veelzijdig inzetbaar

De e-powerinstallaties zijn zeer flexibel. Ze zijn bij uitstek geschikt als overbrugging bij onderhoud aan industriële installaties en bij variabele inzet als huurinstallatie.



Persluchtproductie

Een nakoeler en cycloonafscheider zorgen voor koele, condensaatvrije perslucht. Voor het verkrijgen van een specifieke perslucht kwaliteit kunnen behandelingscomponenten zoals filters en apparaten voor warmteterugwinning worden geïnstalleerd – voor schone en droge perslucht.



DUAL-regeling

Als de installatie is voorzien van een optionele DUAL-regeling, kan de in- en uitschakeldruk eenvoudig worden ingesteld via de bedieningsopties. De informatie wordt via een extra snelkoppeling doorgestuurd naar de netdruk in de machine, waar de regeling vervolgens wordt aangepast.

e-power

De alternatieve aandrijving voor bouwcompressoren

Overal waar een stroomvoorziening is, komen de bouwcompressoren uit de MOBILAIR e-powerserie uitstekend tot hun recht. De fluisterstille elektroaandrijving is geschikt voor gebruik in milieuzones of zones met beperkte geluidshinder. De emissievrije aandrijving maakt toepassingen in gebouwen of in tunnels niet langer afschrikwekkend.



Afb.: MOBILAIR M255 E

Technische gegevens

| Model | Capaciteit bij werkdruk | | | | | | | Elektromotor (400 V) | Nominiaal motorvermogen kW | CEE- contactdoos A | Bedrijfs- gewicht kg | Perslucht- aansluiting | Optie Perslucht- behandeling |
|--------|-------------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------------------|
| | | 100 psi 7 bar | 145 psi 10 bar | 175 psi 12 bar | 190 psi 13 bar | 200 psi 14 bar | 215 psi 15 bar | | | | | | |
| M13 E | m ³ /min | 1,2 | 1,0 | 0,9 | 0,85 | - | 0,75 | Siemens | 7,5 | 25 | 187 | 1 X G ½ | A / F |
| | cfm | 42 | 35 | 32 | 30 | | 27 | | | | | | |
| M27 E | m ³ /min | 2,6 | - | - | - | - | - | Siemens | 15 | 32 | 530 | 2 X G ¾ | A / B |
| | cfm | 92 | | | | | | | | | | | |
| M31 E | m ³ /min | 3,15 | 2,6 | 2,3 | - | 1,9 | - | Siemens | 22 | 63 | 585 | 2 X G ¾ | A / B |
| | cfm | 110 | 92 | 81 | | 67 | | | | | | | |
| M50 E | m ³ /min | 5,0 | 3,8 | - | - | - | - | Siemens | 25 | 63 | 690 | 2 X G ¾ 1 x G 1 | A |
| | cfm | 180 | 135 | | | | | | | | | | |
| M250 E | m ³ /min | 25,0 | 20,4 | - | - | 16,2 | - | Siemens | 132 | - | 3150 - 3380 | DN80 | A / F |
| | cfm | 885 | 720 | | | 570 | | | | | | | |
| M255 E | m ³ /min | - | 24,7 | 19,9 | - | - | - | Siemens | 160 | - | 3660 - 3685 | DN80 | A / F |
| | cfm | | 785 | 705 | | | | | | | | | |

OILFREE.AIR

Industriële drooglopers – emissiearm dankzij emissiefase V

De M500-2 combineert de voordelen van een olievrij schroefcompressor met die van een mobiele compressor: de grootst mogelijke persluchtcapaciteit en kwaliteit met maximale flexibiliteit. De druk is instelbaar tot 10,3 bar. Bij grote, industriële persluchttoepassingen garandeert de M500-2 een constante toevoer van perslucht, ook als onderhoudswerkzaamheden of een ombouw moet worden uitgevoerd. Deze persluchtgigant is met behulp van een onderstel of slede of eenvoudig te transporteren.



Afb.: MOBILAIR M500-2



Continu bedrijf of stand-by

Minimale uitvaltijd – dankzij de grote brandstoftank kan de M500-2 door twee ploegen ononderbroken worden gebruikt. En met een externe tank kan de compressor continu blijven draaien. De M500-2 is ook uitstekend geschikt voor incidenteel gebruik. De accu behoudt zijn lading en de compressor is altijd op de juiste temperatuur om direct maximaal vermogen te leveren.



Uitrusting voor raffinaderijen

Voor gebruik in raffinaderijen wordt de M500-2 standaard geleverd met een gecertificeerde vonkenvanger. Het motorafsluitventiel schakelt de installatie automatisch uit wanneer brandbare gassen worden aangezogen – voor maximale veiligheid.



Niet te evenaren teamplayer

De M500-2 komt uitstekend tot zijn recht in een team. De compressor is voorzien van een aansluiting voor een startsignaal van een overkoepelend besturingssysteem, waardoor u een tweede installatie indien nodig eenvoudig kunt inschakelen. Dat maakt de M500-2 bijzonder betrouwbaar bij zeer gevoelige productieprocessen.



Technische gegevens

| Model | Capaciteit bij werkdruk | | | Motortype | Nominiaal motorvermogen kW | Inhoud brandstof-/Ad-Blue-tank l | Bedrijfs-gewicht kg | Perslucht-aansluiting | Perslucht-behandeling |
|---------|-------------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 100 psi 7 bar | 125 psi 8,6 bar | 150 psi 10,3 bar | | | | | | |
| M 500-2 | m ³ /min | 45,8 | 38,0 | Caterpillar C18 | 447,5 | 940 / 44,5 | 11800 | 1x DN80 1x G1 | A |
| | cfm | 1600 | 1340 | | | | | | |

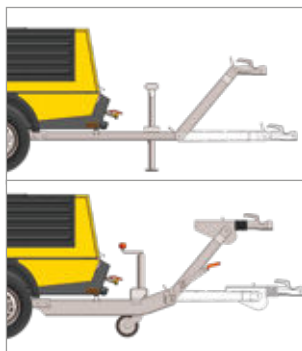
MOBILAIR-opties

- serie
- optie

| | M13 / M17 | M20 | M27 / M30 | M58 utility | M59 | M65 | M82 | M118 | M125 | M171 | M255 | M13E | M27E / M31E | M50E | M250E / M255E | M500-2 |
|--|-----------|-----|-----------|-------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-------------|------|---------------|--------|
|--|-----------|-----|-----------|-------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-------------|------|---------------|--------|

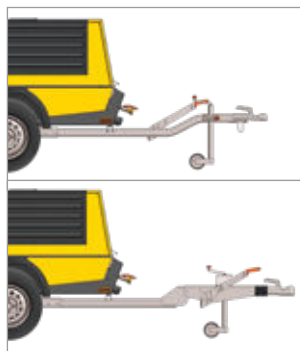
Onderstel

| | M13 / M17 | M20 | M27 / M30 | M58 utility | M59 | M65 | M82 | M118 | M125 | M171 | M255 | M13E | M27E / M31E | M50E | M250E / M255E | M500-2 |
|----------------------------------|-----------|-----|-----------|-------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-------------|------|---------------|--------|
| Handmatig trekbaar | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | - | - | - |
| ongeremd | - | ● | ● | - | ○ | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | - | ● |
| geremd | - | ○ | ○ | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | ○ | ○ | - | - |
| in hoogte verstelbare trekdissel | - | ● | ● | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | ● | ● | - | ● |
| starre trekdissel | - | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | ○ | ○ | - | - |
| stationair onderstel | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - |
| slede | - | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ● | ○ |



Trekdijsel in hoogte verstelbaar zonder oploop- en parkeerrem

Trekdijsel in hoogte verstelbaar met oploop- en parkeerrem



Trekdijsel star zonder oplooprem, met parkeerrem

Trekdijsel star met oploop- en parkeerrem

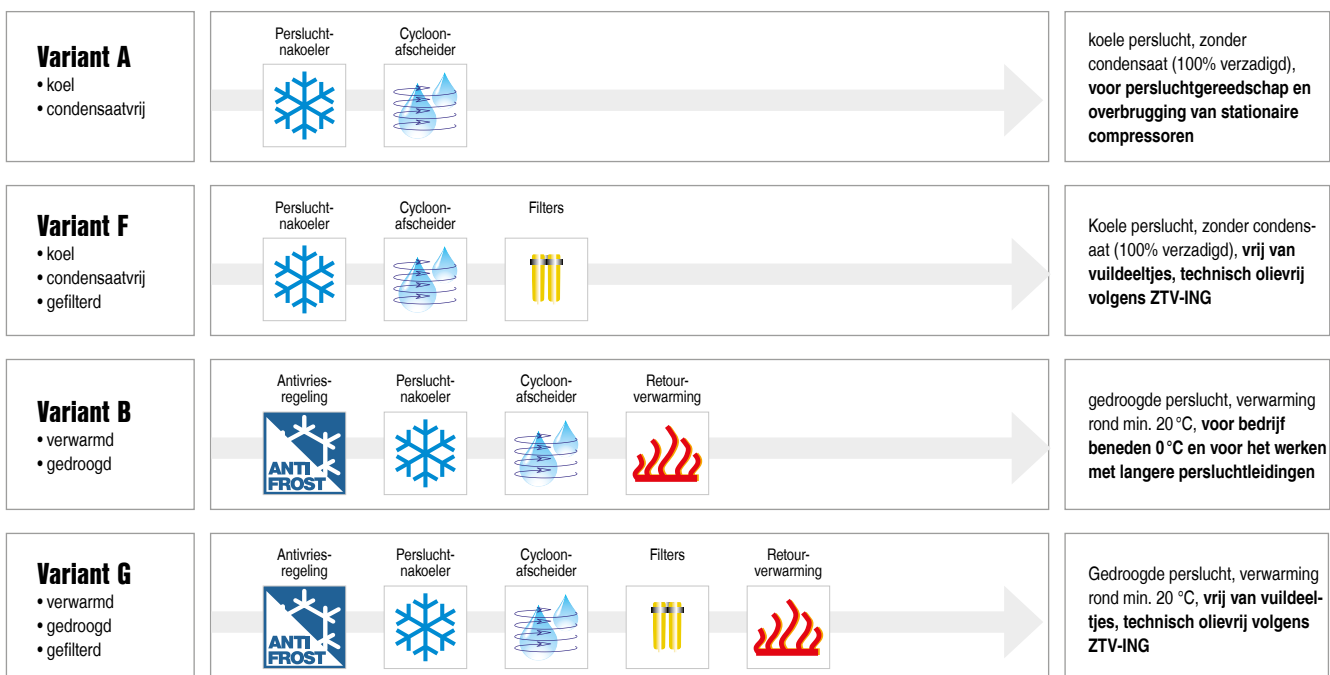


stationair onderstel

slede

Persluchtbehandeling

| | M13 / M17 | M20 | M27 / M30 | M58 utility | M59 | M65 | M82 | M118 | M125 | M171 | M255 | M13E | M27E / M31E | M50E | M250E / M255E | M500-2 |
|-----------------------|-----------|-----|-----------|-------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-------------|------|---------------|--------|
| Antivriesregeling | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | ● | ● | - | - |
| Persluchtnakoeler | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● |
| Microfiltercombinatie | ○ | - | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| Retourverwarming | - | - | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | ○ | - | - | - |



Bovendien zijn er ook andere varianten in persluchtbehandeling mogelijk. Wij geven u graag advies.

MOBILAIR-opties

- serie
- optie

| M13 / M17 | M20 | M27 | M30 | M58 utility | M59 | M65 | M82 | M118 | M125 | M171 | M255 | M13E | M27E / M31E | M50E | M250E / M255E | M500-2 |
|-----------|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-------------|------|---------------|--------|
|-----------|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-------------|------|---------------|--------|

Generator

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6,5 kVA | - | - | ○ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8,5 kVA | - | - | - | - | - | ○ | - | ○ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 kVA | - | - | - | - | - | ○ | - | ○ | ○ | - | - | - | - | - | - | - |
| Afdekking generatorpaneel | - | - | - | - | - | - | ○ | - | ● | - | - | - | - | - | - | - |

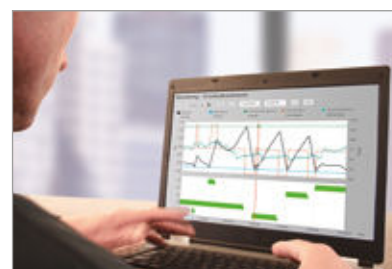
Uitrusting

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Speciale kleur | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| PE-kap | ● | ○ | ○ | ○ | - | ● | ● | - | - | - | - | ● | ○ | ○ | - | - |
| SIGMA CONTROL MOBIEL | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | - | - | - | ● |
| SIGMA CONTROL SMART | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - | ● | ● | ● | - |
| Afdekking bedieningspaneel | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | ● | ● | ● |
| Accuschakelaar | - | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | ● |
| Telematic | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ |
| Olienevelaar | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | - | - | - | ○ | ○ | - |
| Terugslagventiel (serie vanaf 10 bar) | ○ | - | ○ | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gereedschapvak | - | - | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ● | - | - | - | - | - | ● | ● | - |
| Slanghaspel | - | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | - |
| Documentenvak | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● | ● | - | ○ | ○ | ● |
| Waterafscheider brandstof | - | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - | ● |
| Vonkenvanger | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ● | ● | ● | ● | - | - | - | ● |
| Motorafsluitventiel | - | ○ | ○ | ○ | - | ○ | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | - | ● |
| Gesloten bodemplaat | - | ● | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ● |
| Versie voor lage temperaturen | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ |

TELEMATICS @ MOBILAIR

De MOBILAIR-installaties zijn verkrijgbaar met een modem voor verbinding met Industry 4.0. Als het modem wordt verbonden met het KAESER PLANT CONTROL CENTER of een eigen wagenpark-beheersysteem, levert het via een veilige dataverbinding informatie

over de technische status van de installatie. Naast het aantal bedrijfsuren, de locatie met geofencing en informatie over bedrijfsdruk en brandstofpeil helpt het systeem ook bij de analyse van de belasting, het onderhoudsschema en diagnose op afstand van de installatie.



Meerwaarde van MOBILAIR



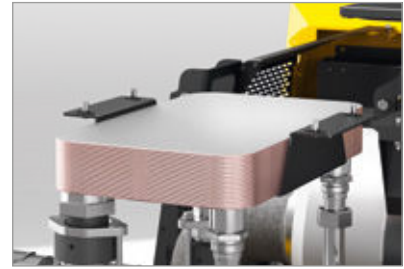
Persluchtnakoeler

De perslucht wordt gekoeld tot 7 °C boven de omgevingstemperatuur. Dankzij de schuin vormgegeven inbouw wordt condensaat makkelijker afgevoerd. Het condensaat verdamppt vervolgens met behulp van de hete uitlaatgassen van de motor.



Microfiltercombinatie

Voor het verkrijgen van een specifieke persluchtkwaliteit kunnen behandelingscomponenten op de nakoeler en cycloonafscheider worden aangesloten – filtercombinaties voor technisch olievrije perslucht.



Platenwarmtewisselaar

Voor hernieuwde verwarming kan een platenwarmtewisselaar worden geïnstalleerd. Voor M59 tot M171 kan de persluchtafvoertemperatuur flexibel worden ingesteld.



Slanghaspel

Op de haspel kan een slang van 20 m worden opgerold. Deze hoeft tijdens de werkzaamheden niet volledig te worden afgerold. De haspel is efficiënt geplaatst, zodat aangesloten werktuigen zonder problemen kunnen worden gebruikt.



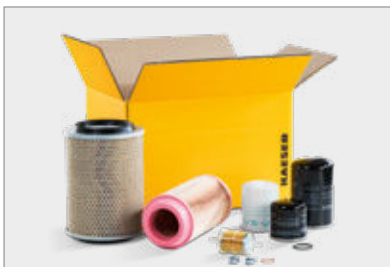
Slangen en slangsmering

Aanbevolen accessoires voor compressoren zonder werktuigsmering of voor compressoren met ingebouwde werktuigsmering, als de afstand tot het werktuig groter is dan 20 m of in het geval van een hoogteverschil.



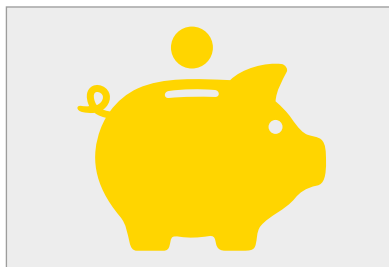
Service

De wereldwijde KAESER-service garandeert een betrouwbare persluchttoevoer dankzij snelle, computergestuurde levering van reserveonderdelen. Op verzoek kunnen op de toepassing afgestemde onderhoudscontracten worden afgesloten.



Originele onderdelen van KAESER

De lange levensduur en betrouwbaarheid van de originele onderdelen van KAESER zijn in langetermijntests bewezen. Met onderhoudsdelen en reserveonderdelen van KAESER bent u verzekerd van kwaliteit. Ze worden geleverd in handige sets, zijn indien nodig direct binnen handbereik en verzekeren ze de beschikbaarheid van uw compressor.



Financiering

Gebruikmaken van de modernste techniek – zonder investeringskosten? Dat is mogelijk dankzij financiering op maat.



Garantieprogramma's

Met KAESER AIR PROTECTION MOBILAIR kunt u de garantie tijdens de registratie met 2 jaar (max. 2000 bedrijfsuren) verlengen – zonder ingewikkelde contractaanpassingen. En het beste: tijdens de garantieperiode zijn er naast het onderhoud geen aanvullende kosten.

Persluchtgereedschap

| Model | Aantal slagen 1/min | Luchtverbruik *) m ³ /min | Gereedschapsopname invoereinde | Gewicht kg | Slagenergie Joule | Gewogen som- versnellingswaarde **) m/s ² | Specifiek gewicht W/kg |
|-------|------------------------|---|-----------------------------------|---------------|----------------------|--|---------------------------|
|-------|------------------------|---|-----------------------------------|---------------|----------------------|--|---------------------------|

Bouwhamers

met vuistgreep

| | | | | | | | | |
|-------|------|-----|----------|----|-----|----|-----|------|
| H 60 | 2142 | 0,4 | S19x50 | a) | 6 | 12 | 5,5 | 71,5 |
| H 95 | 1596 | 0,6 | S22x82,5 | b) | 9,6 | 34 | 7,4 | 94,1 |
| H 130 | 1452 | 0,6 | S22x82,5 | b) | 12 | 40 | 6,6 | 80,5 |

met vuistgreep (trillingsgedempt)

| | | | | | | | | |
|---------|------|-----|----------|----|----|----|-----|------|
| H 110 V | 1596 | 0,8 | S22x82,5 | c) | 11 | 34 | 5,2 | 82,1 |
|---------|------|-----|----------|----|----|----|-----|------|

met T-greep (trillingsgedempt)

| | | | | | | | | |
|----------|------|-----|----------|----|------|----|-----|------|
| AH 150 V | 1452 | 0,6 | S22x82,5 | d) | 17 | 40 | 6,3 | 57,2 |
| AH 180 V | 1070 | 0,6 | S25x108 | d) | 17,9 | 50 | 7,7 | 49,9 |
| AH 200 V | 1194 | 1,1 | S25x108 | d) | 20,8 | 50 | 6,5 | 47,8 |
| AH 240 V | 1356 | 1,1 | S28x152 | d) | 26,2 | 65 | 7,1 | 56,1 |
| AH 280 V | 1314 | 1,1 | S32x152 | d) | 28 | 77 | 6 | 60,3 |

*) bij 6 bar, **) conform ISO28927-10

Boorhamers

met vuistgreep

| | | | | | | | | |
|------|------|-----|----------|----|-----|-----|------|------|
| BH 8 | 3660 | 0,5 | S19x82,5 | a) | 8,6 | 8,5 | 15,4 | 53,3 |
| BH 8 | 3660 | 0,5 | S22x82,5 | a) | 8,6 | 8,5 | 15,4 | 53,3 |

met T-greep

| | | | | | | | | |
|-------|------|-----|---------|----|------|----|------|------|
| BH 16 | 2440 | 1,6 | S22x108 | e) | 18,9 | 30 | 19,0 | 47,2 |
| BH 21 | 2740 | 2,1 | S22x108 | e) | 24,4 | 40 | 17,7 | 59,6 |

met T-greep (trillingsgedempt)

| | | | | | | | | |
|---------|------|-----|---------|----|------|----|------|------|
| BH 16 V | 2440 | 1,6 | S22x108 | e) | 22,9 | 30 | 10,6 | 39,0 |
|---------|------|-----|---------|----|------|----|------|------|

*) bij 5 bar, **) conform ISO28927-10

a) borgkap, b) borgklink, c) kruiskap, d) grendelborgkap, e) borgbeugel

Beitels

passende beitels zijn afzonderlijk verkrijgbaar: puntbeitels, platte beitels, voegbeitels, brede beitels

Booropzetstukken

passende booropzetstukken zijn afzonderlijk verkrijgbaar: monoblokboor, conische boorstang, boorkroon

Olienevelaar

| Model | Gewicht kg | Lengte mm | Olie-inhoud l | Max. bedrijfsdruk bar |
|-------|---------------|--------------|------------------|--------------------------|
| SO 16 | 6 | 370 | 1,4 | 9 |



Afb.: H 95



Afb.: AH 180 V



Afb.: BH 16 V



Afb.: incl. optionele houder

Thuis over de hele wereld

Als een van de grootste compressorproducenten en aanbieders van persluchtssystemen en blowers is KAESER KOMPRESSOREN wereldwijd vertegenwoordigd:

In meer dan 140 landen garanderen eigen dochterondernemingen en partnerfirma's dat gebruikers over uiterst moderne, efficiënte en betrouwbare persluchtinstallaties en blowers kunnen beschikken.

Ervaren vakkundige adviseurs en ingenieurs bieden uitgebreid advies en ontwikkelen individuele, energie-efficiënte oplossingen voor alle toepassingsgebieden van perslucht en blowers. Het wereldwijd vertakte computernetwerk van de KAESER-groep stelt de volledige knowhow van het bedrijf aan alle klanten over de hele wereld ter beschikking.

De hooggekwalificeerde, wereldwijd vertakte verkoop- en serviceorganisatie verzekert wereldwijd niet alleen een optimale efficiëntie, maar ook de hoogst mogelijke beschikbaarheid van alle KAESER-producten en diensten.



KAESER KOMPRESSOREN B.V.

Morseltoven 10 – 7621 HB BORNE – Tel.: 074-2452900
E-mail: info.netherlands@kaeser.com – www.kaeser.com